

SITUACIÓN DE LA PÉRDIDA DE LA FAUNA SILVESTRE A CONSECUENCIA DE ATROPELLAMIENTOS EN CARRETERA EN EL DISTRITO DE CERRITO DEPARTAMENTO DE PRESIDENTE HAYES

Responsable: Carlos Ibáñez

RESUMEN

Introducción

La pérdida de la fauna silvestre a consecuencia de atropellamientos en carreteras es un fenómeno que, aunque invisible para muchos, tiene profundas repercusiones tanto ecológicas como sociales. En el distrito de Cerrito, ubicado en el departamento de Presidente Hayes, se ha observado un incremento alarmante en los incidentes de atropellamiento de especies nativas en un tramo de 50 kilómetros de la Ruta PY09, conocida como «Dr. Carlos Antonio López» o Transchaco. Este corredor vial, vital para el transporte y la conectividad en la región, también atraviesa áreas naturales que son hábitat de una rica biodiversidad. Se han registrado numerosos casos de fauna atropellada, lo que no solo amenaza la vida silvestre, sino que también plantea un desafío a la sostenibilidad ambiental de la región.

Objetivo general

Analizar la pérdida de fauna silvestre por atropellamientos en carretera sobre en el tramo de 50 km de la Ruta PY09 «Dr. Carlos Antonio López» en el distrito de Cerrito, departamento de Presidente Hayes

Metodología

Se realizó una investigación de tipo descriptivo, de diseño no experimental y enfoque mixto. Como herramienta de recolección de datos se recurrió a las encuestas, entrevistas y la observación; la muestra se refiere a toda la extensión de la Ruta PY09, que cuenta con aproximadamente 780 km de longitud. La investigación se llevó a cabo en dos periodos distintos: entre junio y diciembre de 2022 y durante el primer semestre del año 2025.

Resultados

Al momento inicial (2022), se registraron 96 individuos atropellados, pertenecientes a 24 especies diferentes, con predominancia de mamíferos (60%), seguidos por aves (22%) y reptiles (17%). Entre los casos más frecuentes, se destacó el aguara'i (*Cerdocyon thous*), el carancho (*Caracara plancus*) y la ñacanina. En el año 2025, se obtuvo una mirada cualitativa, emocional y vivencial sobre la misma problemática. Se reconoce no solo la pérdida de especies, sino también el duelo colectivo por su desaparición y una conciencia crítica frente a la falta de medidas institucionales. Se documenta un problema ambiental grave y se muestra cómo su comprensión ha evolucionado entre 2022 y 2025.

Conclusiones

Los efectos de los atropellamientos de fauna silvestre en la Ruta PY09 trascienden la muerte individual de los animales. La comparación entre ambos momentos, 2022 y 2025, revela una evolución significativa en la percepción comunitaria. Este cambio sugiere una maduración colectiva de la ciudadanía, que ha transitado del diagnóstico a la exigencia propositiva. Ignorar estas voces sería desperdiciar un conocimiento legítimo, empírico y profundamente arraigado al territorio. Escucharlas, en cambio, representa una oportunidad para construir políticas públicas participativas, sostenibles y culturalmente pertinentes.

Uno de los aportes más valiosos de esta investigación ha sido la propuesta de medidas concretas para mitigar los atropellamientos. Entre ellas se sugieren la colocación de señalización más visible, la instalación de reductores de velocidad, la creación de pasos de fauna y la implementación de campañas de concienciación dirigidas tanto a conductores como a las comunidades cercanas a la ruta. Estas acciones, si son correctamente aplicadas, pueden reducir significativamente la mortalidad de animales por atropello.

Palabras Clave: atropellamientos, fauna silvestre, mitigación

Bibliografía

Bareiro, C. (2019). *Atropellamiento de Fauna en un Tramo de la Ruta Villeta-Alberdi, Central Paraguay*. Universidad Nacional de Asunción.

https://doi.org/https://d1wqtxts1xzle7.cloudfront.net/59118315/Trabajo_de_grado_Formato_final20190503-56215-1cqcrfe-libre.pdf

Jaramillo-Fayad, J., Velázquez, M., Premauer, J., González, J., & González Vélez, J. (2021). *Atropellamiento de fauna*. Guía para entender y diagnosticar este impacto. Gobierno Nacional de Colombia – Institución Universitaria ITM. https://doi.org/https://as-aeu-ecp-dev-sbn.azurewebsites.net/media/ixzf22nh/guia_atropellamiento.pdf

Motte, M., & Gamarra de Fox, I. (2022). Memoria sobre el Manejo de la Fauna Silvestre en el Paraguay. *Memoria sobre el Manejo de la Fauna Silvestre en el Paraguay.*, 26(2), 83-92. <https://doi.org/https://es.scribd.com/document/660854621/Memoria-sobre-el-manejo-de-la-fauna-silvestre-en-el-Paraguay>

Owen, R. D. (2000). *La importancia de los inventarios cuantitativos en la conservación de la fauna silvestre*. Smithsonian Institution/MAB Biodiversity Program.

<https://doi.org/http://www.faanaparaguay.com/manejo.pdf>

Sampieri, R., Collado, C., & Lucio, P. (2014). *Metodología de la investigación (6ta ed.)*. McGraw-Hill.

Trabajo presentado en el XIV FORO DE INVESTIGADORES de UNIBE, año 2025.